



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
OŘ Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Štětí, TO Litoměřice, TO Děčín východ,
TO Roudnice nad Labem, TO Lovosice,
TO Ústí nad Labem západ, TO Česká Kamenice, TO Rumburk,

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.

Rozhodující výkony: Oprava přejezdových konstrukcí, návazných pozemních komunikací a výměna KR v místě železničních přejezdů.

Místo stavby: Obvod Správy tratí Ústí nad Labem (viz bod A3)

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem,
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav některých přejezdových konstrukcí včetně závad geometrické polohy koleje v jejich místě a nevyhovující funkce uvedených odvodňovacích zařízení. Tyto nedostatky je nutné odstranit výměnou přejezdové konstrukce, opravou železničního svršku a opravou GPK dle bodu A3.

Železniční spodek:

Odvodňovací zařízení, úpravy objektů ve správě SMT Ústí nad Labem

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3.

Projektová dokumentace:

Směrová a výšková úprava kolejí v místě železničních přejezdů bude prováděna metodou přesnou.

Veškeré směrové a výškové úpravy budou provedeny ve spolupráci se správcem PPK a ŽBP. Kontrola PPK bude provedena na vlastní náklady objednatele, avšak ihned po uzavření smlouvy o dílo zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy. Je třeba zajistit (dle SŽDC S3/1, TKP kap.1, TKP kap.8):

- a) **Návaznost na referenční geodetický rámec SŽDC (ŽBP)**
 - jako výchozí jen ověřené a správcem (SŽG) schválené geodetické body
 - stanovené lokální transformační klíče
 - jakýkoliv zásah do předávaných bodů referenčního rámce může být uskutečněn jen správcem ŽBP nebo jen s jeho pověřením
- b) **Předání veškeré projektové a geodetické dokumentace stavby SPPK**
 - Zajištění případné změny v rámci realizace stavby (rekonstrukce)
- c) **Kontrolu PPK po směrové a výškové úpravě GPK**
- d) **Kontrolu PPK před zřízením BK**

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

PROVOZNÍ STŘEDISKO ŠTĚTÍ:

Železniční přejezd P2941 v obci Mělník - Mlázice

Tratový úsek:	Mělník – Liběchov
Třída komunikace:	m.k. ul. Strážnická
Max. rychlost:	120 km/hod
Kolej č.:	1. + 2. TK
Km poloha:	374,807
Tvar žel. svršku:	R65 / UIC 60
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	544 mm
Upevnění:	ŽS 3

1. TK

- Demontáž stávající dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 10m**
- Dělení AB krytu vozovky: 9m vlevo trati
- Odstranění AB krytu vozovky do hl. 200mm: mezi 1. a 2. TK 20m² a vlevo trati 28,2m² + odstranění AB povrchu u přístupu na nástupiště, **celkem 78,5 m²**
- Dělení kolejnic 4x a následné vyjmutí stávajících kolejnic R65
- Demontáž KR s dřevěnými pražci v ose v délce 11 m a zpětná montáž KR se železobetonovými pražci v ose v dl. 11 m
- Výměna 20 ks železobetonových pražců B91S/1 rozdělení pražců „u“
- Jednotlivá výměna KL dl. 11 m se snesením KR s vybagrováním 100mm pod ložnou plochu vkládaných pražců, **celkem 18 m³**
- Provedení zhutnění kolejového lože a mezipražcových prostor v místě žel. přejezdu **dl. 11 m**
- Vložení nových kolejnic **2x25m tv. 60E2** (4x přechodový svár), včetně opětovného zřízení BK dle předpisu S3 a S3/2
- Dodání a montáž pružného upevnění (sestava W14) s antikorozi úpravou
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 374,750 do km 374,900, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění štěrkového lože pomocí 5 x Sa
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči, včetně nových závěrných zídek; 12 ks vnějších panelů včetně závěrných zídek dodá TO; **celkem dl. 12 m**
- Zřízení živičné vozovky mezi 1. a 2. TK 1 x 10m a vlevo trati 6,5 x 9m s napojením živičného povrchu na nástupiště **celkem 58,5m²**
- Čištění příkopu 5m ve směru žst. Liběchov
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz a likvidace výzisku z kolejového lože, živice, přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců, kolejnic a drobného upevňovacího materiálu na úložiště určené dle VPS TO Štětí

2. TK

- Demontáž stávající dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 11,25m**

- Dělení AB komunikace vpravo trati 10,5m
- Odstranění AB krytu vozovky do hloubky 200mm: vpravo trati 26,25 m + odstranění živičného povrchu u přístupu na nástupiště, **celkem 26,5m²**
- Dělení kolejnic 4x a následné vyjmutí stávajících kolejnic R65
- Demontáž KR s dřevěnými pražci v ose v délce 14 m a zpětná montáž KR se železobetonovými pražci v ose v dl. 14 m
- Výměna 25 ks železobetonových pražců B91S/1 rozdělení pražců „u“
- Jednotlivá výměna KL dl. 14 m se snesením KR s vybagrováním 10 cm pod spodní plochu vkládaných pražců, **celkem \approx 22,5 m³**
- Provedení zhutnění kolejového lože a mezipražcových prostor v místě žel. přejezdu **dl. 14 m**
- Vložení nových kolejnic **2x25m tv. 60E2** (vevaření – 4x přechodový svár), včetně opětovného zřízení BK dle předpisu S3 a S3/2
- Dodání a montáž pružného upevnění (sestava W14) s antikorozní úpravou
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 374,750 do km 374,900, metodou zmenšování chyb 200m v km 378,200 – 378,400, dále metodou zmenšování chyb dle určení VPS; **celkem 1600m**, doplnění štěrkového lože pomocí 6 x Sa
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči, včetně nových závěrných zídek; **celkem dl. 12 m**
- Zřízení živičné vozovky mezi 1. a 2. TK 1 x 10 m a vlevo trati 2,5 x 10,5 m s napojením živičného povrchu na nástupiště **celkem \approx 36,25 m²**
- Čištění příkopu 10m ve směru žst. Liběchov
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz a likvidace výzisku z kolejového lože, živice, přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců, kolejnic a drobného upevňovacího materiálu na úložiště určené dle VPS TO Štětí

Zaměřit v místě přejezdu procházející VN kabel 6kV.

PROVOZNÍ STŘEDISKO LOVOSICE

Železniční přejezd P2055 v obci Žalany

Traťový úsek:	Úpořiny - Lovosice
Třída komunikace:	III/25827
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	14,722
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	611 mm
Upevnění:	rozponové

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 200mm: vlevo trati dl. 8m; vpravo trati dl. 8m; **celkem dl. 16m**
- Odstranění AB povrchu do hloubky 200mm: vlevo trati 20,52m²; vpravo trati 20,00 m²; uvnitř koleje 8,36 m²; **celkem 48,88m²**
- Demontáž stávajícího odvodňovacího žlabu s mříží **dl. 8,6m** s odvozem výzisku na oficiální skládku
- Hloubení rýhy dl. 1m navazující na původní odvodňovací žlab směrem k žel. zastávce
- Zřízení železobetonového štěrbinového žlabu na betonovém základu **dl. 9m** (2ks, dl. 4m s přerušovanou štěrbinou, Ø min. 200mm a 1x čistící kus dl. 1m, třídy zatížení min. D400) ve vzdálenosti 2,5m vpravo trati od osy koleje (na místo původního odvodňovacího žlabu)
- Zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ3 v **dl. 10m** vpravo trati navazující na prahovou vpust'
- Čištění 20m příkopu od nově zřízeného zpevněného příkopu
- Oprava příkopové zídky jejím rozebráním a zpětnou montáží (lomový kámen se použije původní, pouze oprava spár)
- Zřízení AB povrchu: vlevo trati 20,52m²; vpravo trati 20,00 m²; uvnitř koleje 8,36 m²; **celkem 48,88m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice na oficiální skládku

Zaměřit přípojku pro přejezd.

Železniční přejezd P2053 v obci Žalany

Traťový úsek:	Úpořiny - Lovosice
Třída komunikace:	II/258
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	13,677
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	611 mm

TK

Upevnění: rozponové

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 150mm: vlevo trati dl. 5,4m; vpravo trati dl. 6m; **celková délka 10,4m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 150mm: vlevo trati 19,16m², vpravo trati 4,32m², uvnitř výhybky 11,3m²; **celkem 34,78m²**
- **6x** řez kolejnic S49 kyslíkem
- Snesení a demontáž výhybky č. 8 o **dl. 34,5m**
- Demontáž kolejového roštu **dl. 12m** od KV v.č.8 směrem k začátku trati, odbočný směr v.č.8
- Výměna KL **dl. 35,5m** o objemu **57,51m³**
- Montáž kolejového roštu - rozdělení pražců „u“:
 - z užitých betonových pražců SB5 s užitým upevněním **dl. 16,5m** – navázání na betonové pražce ze širé tratě (pražce SB5 dodá TO Lovosice),
 - z nových dřevěných pražců s novým upevněním ŽS 4 (v místě konstrukce přejezdu upevňovadla s antikorozní úpravou) **dl. 19m** – navazuje na betonové pražce směrem k začátku tratě,
 - z užitých kolejnic **2x35,5m tv. S49** (kolejnice 2x35,5m tv. S49 dodá TO Lovosice)
- Zřízení BK: **4x** svar S49
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 13,600 do km 13,750, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění šterkového lože pomocí 5 x Sa
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči (uvnitř koleje) **celkem dl. 6 m**
- Zřízení AB povrchu hl. 150mm: vlevo trati 22,68m²; vpravo trati 4,31m²; **celkem 26,99m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice, vyzískaných dřevěných pražců, kolejnic, výhybkových dílů, šterkového lože a drobného materiálu na oficiální skládku

Zaměřit přípojku pro přejezd.

PROVOZNÍ STŘEDISKO ČESKÁ KAMENICE

Železniční přejezd P3471 v obci Varnsdorf

Traťový úsek:	Rybniště - Varnsdorf
Třída komunikace:	II/264
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	8,727
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	600 mm
Upevnění:	rozponové

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hl. 200mm: vlevo trati 12 m, vpravo trati 12 m; **celkem délky 24 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo trati 14,4m²; vpravo trati 15,6m²; mezi 14,4m²; **celkem 44,4 m²**
- Zřízení AB povrchu: vlevo trati 14,4m²; vpravo trati 15,6m²; mezi 14,4m²; **celkem 44,4 m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice na oficiální skládku

Železniční přejezd P3468 v obci Dolní Podluží

Traťový úsek:	Rybniště - Varnsdorf
Třída komunikace:	II/264
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	7,767
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	600 mm
Upevnění:	rozponové

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 20 cm vlevo trati 16 m, vpravo trati 16 m; **celkem délky 32 m**
- Odstranění asfaltobetonového povrchu vlevo trati 2,2x16 m, vpravo trati 2,2x16 m, mezi 1,2x16 m; **celkem 89,6 m²**
- Zřízení asfaltobetonového povrchu vlevo trati 2,2x16 m, vpravo trati 2,2x16 m, mezi 1,2x16 m; **celkem 89,6 m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice na oficiální skládku

PROVOZNÍ STŘEDISKO RUMBURK:

Železniční přejezd P3494 v obci Zahrady u Rumburka

Traťový úsek:	Panský – Krásná Lípa
Třída komunikace:	III/2656
Max. rychlost:	40 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	2,427
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	674mm
Upevnění:	rozponové

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 200mm: vlevo trati dl. 9,2m; vpravo trati dl. 6,5m; **celkem dl. 15,7m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo trati 8,28m²; vpravo trati 5,85m²; **celkem 14,13m²**
- Demontáž stávající přejezdové konstrukce z dřevěných pražců uvnitř i vně koleje dl. **5,2m**
- **4x** řez kolejnic rozbrušovací pilou
- Vyjmutí kolejnic tvaru „T“ 2x25m
- Demontáž kolejového roštu z dřevěných pražců v ose **dl. 12,5m**
- Jednotlivá výměna KL **dl. 12,5m** s vybagrováním 300mm pod ložnou plochu vkládaných dřevěných pražců o objemu **20,4 m³** a jednotlivá výměna KL **dl. 5m** s vybagrováním 300mm pod ložnou plochu stávajících betonových pražců (betonové pražce navazující na nově vkládané dřevěné pražce směrem ke konci tratě) o objemu **8,39m³**; **celkový objem 28,79m³**
- Montáž kolejového roštu z nových dřevěných pražců (nová upevňovací ŽS 4 s antikorozií úpravou) **dl. 12,5m** a vložení užitých kolejnic **dl. 2x25m tv. S49** (užité kolejnice 2x25m tv. S49 dodá TO Rumburk)
- Vyvrtání děr pro kolejnicové styky na 4 šrouby a následná montáž **4** kolejnicových spojek
- Směrová a výšková úprava GPK **dl. 17,5m**
- Vložení žlábkových kolejnic 2x10m na zdvojené podkladnice (žlábkové kolejnice dodá TO Rumburk)
- Zřízení AB povrchu vozovky: vlevo trati 9,2m²; vpravo trati 7,8m²; uvnitř koleje 10,12m²; **celkem 12m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískání živice, ŠL, kolejnic, dřevěných pražců a drobného materiálu na oficiální skládku

Železniční přejezd P3524 v obci Staré Křečany

Traťový úsek:	Panský – Rumburk
Třída komunikace:	m.k.
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	13,585
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„c“ - 674mm
Upevnění:	ŽS3

TK

- Demontáž stávající přejezdové konstrukce z dřevěných prachů uvnitř i vně koleje v dl. **5,2m**
- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 200mm: vlevo trati dl. 4,5m; vpravo trati dl. 4,5m; **celkem 9m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo trati 18m a vpravo trati 18,9m; **celkem 36,9m²**
- Demontáž styků kolejnic **4x**
- Vyjmutí kolejnic 2x25m tv. T
- Demontáž kolejového roštu s dřevěnými prachy v ose v **dl. 16m**
- Jednotlivá výměna KL v **dl. 16m** s vybagrováním 300mm pod spodní plochu vkládaných prachů **celkem 26,11m³**
- Provedení zhutnění KL včetně meziprachových prostor v **dl. 16m**
- Montáž kolejového roštu z nových dřevěných prachů v **dl. 16m**
- Vložení původních kolejnic tvaru „T“ 2x25m a opětovná montáž styků kolejnic
- v místě přejezdu vložení 2x žlábkové kolejnice na zdvojených podkladnicích (žlábkové kolejnice dodá TO Rumburk)
- Montáž nového upevnění ŽS4 s antikorozií úpravou
- Podbití nově vložených prachů ručními podbíječkami
- Hloubení rýhy vpravo trati pro zřízení štěrbinového žlabu ve vzdálenosti 3,5m od osy koleje, šířka rýhy 650mm + hloubka 800mm + délka rýhy 5m, **celkem 2,6m³**
- Zřízení ŽB štěrbinového žlabu na betonovém základu **celkem dl. 5m** (1ks, dl. 4m s přerušovanou štěrbinou, Ø min. 200mm a 1x čistící kus dl. 1m, třídy zatížení min. D400) ve vzdálenosti 3,5m vpravo trati od osy koleje
- Zřízení zpevněného příkopu z TZZ 3 v **dl. 3,9m** na bet. základu a vyčištění nezpevněného příkopu v **dl. 30m**
- Zřízení AB povrchu vozovky: uvnitř koleje 5,7m²; vlevo koleje 18m²; vpravo koleje 18,9m²; **celkem 42,6m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaných dřevěných prachů, vybourané živice a znečištěného ŠL na oficiální skládku
- Odvoz drobného upevňovacího materiálu na úložiště určené dle VPS TO Rumburk

PROVOZNÍ STŘEDISKO DĚČÍN VÝCHOD

Železniční přejezd P2995 v obci Děčín

Traťový úsek:	Děčín-Prostřední Žleb - Všetaty
Třída komunikace:	II/261
Max. rychlost:	80 km/hod
Kolej č.:	1. + 2.TK
Km poloha:	454,145
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B91S/2
Rozdělení:	600 mm
Upevnění:	W14T

1. TK

- Dělení AB povrchu: vlevo osy koleje **dl. 10m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 200mm: vlevo osy koleje 35m²; vpravo osy koleje a 5m²; **celkem 40m²**
- **4x** dělení kolejnic kyslíkem
- Demontáž konstrukce STRAIL dl. **10,8m** a její odvoz na místo určené dle VPS TO Děčín východ
- Výměna KL do hl. 300mm pod ložnou plochu pražce v délce **28,5m** o objemu **54,5m³**
- Výměna stávajících pražců B91S/2 za nové B91S/1 v délce **28,5m**
- Vyzískané pražce B91S/2 spolu s upevněním budou uloženy na místě určeném dle VPS TO Děčín východ
- Výměna stávajících kolejnic 2x165m tv. S49 za:
 - 2x18m tv. 60E2, 2x120m tv. 49E1 třídy R350HT (2x120m tv. 49E1 třídy R350HT dodá TO Děčín východ),
 - přechodové kolejnice 2x12m tv. S49/UIC60 užitě, přechodové kolejnice 2x9m tv. S49/UIC60 (užitě přechodové kolejnice 2x9m tv. S49/UIC60 dodá TO Děčín východ)
 - 2x6m LIS tv. 49E1
- Zřízení BK – 8x svar S49 a 4x svar UIC60
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 454,050 do km 454,200, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1600m**, doplnění šterkového lože pomocí 6 x Sa
- Montáž nové celopryžové konstrukce přejezdu dl. **10,8m** (vnitřní a vnější panely včetně opěrných zídek)
- Zřízení nového AB povrchu **35m²** vlevo osy koleje a **5m²** vpravo osy koleje o celkové ploše **40m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a ŠL na oficiální skládku

2. TK

- Dělení AB povrchu: vpravo osy koleje **dl. 10m**
- Odstranění živičného povrchu do hl. 200mm: vlevo osy koleje 5m²; vpravo osy koleje 22m²; **celkem 27m²**

- **4x** dělení kolejnic kyslíkem
- Demontáž konstrukce STRAIL dl. **10,8m** a její odvoz na místo určené dle VPS TO Děčín východ
- Výměna KL do hl. 300mm pod ložnou plochu pražce v délce **28,5m** o objemu **54,5m³**
- Demontáž úrovnového nástupiště **144 m**
- Montáž úrovnového nástupiště s hranou nástupiště 300mm nad TK dl **80m** (odvoz zbývajících součástí úrovnového nástupiště na místo určené VPS TO Děčín východ)
- Výměna stávajících pražců B91S/2 za nové B91S/1 dl. **28,5m**
- Výměna stávajících kolejnic 2x155m tv. UIC60 za kolejnice 2x35m tv. 60E2, 2x120m tv. 60E2 třídy R350HT(2x120m tv. 60E2 třídy R350HT dodá TO Děčín východ)
- Vyzískané pražce B91S/2 spolu s upevněním budou uloženy na místě určeném dle VPS TO Děčín východ
- Zřízení BK – 6x svar UIC60
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 454,050 do km 454,200, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění šterkového lože pomocí 5 x Sa
- Výměna stávající horské vpusti dl. 16m za novou o stejné délce
- Montáž nové celopryžové konstrukce přejezdu dl. **10,8m** (vnitřní a vnější panely včetně opěrných zídek)
- Zřízení nového AB povrchu **30m²** vpravo osy koleje a **5m²** vlevo osy koleje o celkové ploše **35m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a ŠL na oficiální skládku

Zaměřit v místě přejezdu procházející VN kabel 6kV.

PROVOZNÍ STŘEDISKO Roudnice nad Labem

Železniční přejezdy P2526, P2527 a část trati mezi P2526 a P2527

v obci Kostomlaty

P2526

Traťový úsek:	Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo)
Třída komunikace:	účelová komunikace
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej:	TK
Km poloha:	29,957
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„c“ - 674 mm
Upevnění:	rozponové

P2527

Traťový úsek:	Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo)
Třída komunikace:	III/24631
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej:	TK
Km poloha:	29,990
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„c“ - 674 mm
Upevnění:	rozponové

Část trati mezi P2526 a P2527

Traťový úsek:	Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo)
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej:	TK
Km poloha:	29,957 – 29,990
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„c“ - 674 mm
Upevnění:	rozponové

- **4x** řezání kolejnic kyslíkem
- Dělení AB povrchu do hl. 200mm:
 - o P2526: vlevo od osy koleje dl. 4m; vpravo od osy koleje dl. 4m; **celkem 8m**
 - o P2527: vlevo od osy koleje dl. 6,2m; vpravo od osy koleje dl. 5,4m; **celkem 11,6m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 200mm:
 - o P2526: vlevo od osy koleje 11,2m²; vpravo od osy koleje 15,4m²; uvnitř koleje 5,3m²; **celkem 31,9m²**
 - o P2527: vlevo od osy koleje 10,1m²; vpravo od osy koleje 27,5m²; uvnitř koleje 7,5m²; **celkem 45,1m²**
- Demontáž dřevěných žlábků u P2526 a P2527
- Demontáž kolejového roštu **dl. 50m**
- Výměna KL 300mm pod ložnou hranu **dl. 44m**
- Výměna současných dřevěných pražců za SB5 **dl. 44m** (pražce SB5 s upevněním dodá TO Roudnice)

- Výměna současných kolejnic 2x50m tv. S49 za kolejnice 4x25m tv. S49 (kolejnice 4x25m tv. S49 dodá TO Roudnice)
- Zřízení BK: **6x** svar S49
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 29,900 do km 30,050, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění šterkového lože pomocí 5 x Sa
- Hloubení rýhy **dl. 5m** vpravo od osy koleje mezi propustek a čela pražců
- Zřízení prahové vpusti **dl. 5m** se svodem do propustku
- Oprava čel (obetonování) a zábradlí propustku u P2526
- Zřízení zpevněného příkopu z tvárnic TZZ3 **dl. 7,5m**
- Zřízení přejezdové konstrukce:
 - o P2526: uvnitř koleje železobetonové panely **Intermont** 6m (panely Intermont dodá TO Roudnice); živičný povrch: vlevo od osy koleje 11,2m²; vpravo od osy koleje 15,4m²; **celkem 26,6m²**
 - P2527: Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči (uvnitř koleje) **celkem dl. 8,4 m** + živičný povrch: vlevo od osy koleje 10,1m²; vpravo od osy koleje 27,5m²; **celkem 37,6m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB, ŠL, dřevěných pražců a kolejnic na oficiální skládku
- Odvoz drobného materiálu na místo určené dle VPS TO Roudnice

Součástí „**Železniční přejezdy P2526, P2527 a část trati mezi P2526 a P2527 v obci Kostomlaty**“ je zrušení propustku v km 29,996 a vybudováním propustku pod komunikací III/24631 vpravo trati u přejezdu P2527 - popsáno v samostatné technické zprávě „Technická zpráva ke zrušení propustku v km 29996“.

PROVOZNÍ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM - ZÁPAD

Železniční přejezd P1936 v obci Ústí nad Labem

Traťový úsek:	Ústí nad Labem – západ – průmyslová kolej
Třída komunikace:	místní komunikace - obslužná
Max. rychlost:	10 km/hod
Kolej č.:	TK
Km poloha:	0,662
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB8
Rozdělení:	„d“ - 611 mm
Upevnění:	ŽS3

TK

- Dělení AB povrchu: vlevo osy koleje dl. 16m; vpravo osy koleje dl. 19,5m; **celkem 35,5m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo od osy koleje 45m²; vpravo od osy koleje 21m²; **celkem 47m²**
- Demontáž přejezdové konstrukce ze železobetonu **dl. 15m** spolu se žlábkovými kolejnicemi
- **4x** řezání kolejnic S49 kyslíkem
- Demontáž kolejového roštu z dřevěných pražců v **dl. 20m**
- Výměna KL do hl. 300mm pod ložnou plochu pražce v délce **20m**
- Montáž nového kolejového roštu v ose **dl. 20m** z dřevěných pražců s upevňovacími s antikoroční úpravou
- Výměna stávajících kolejnic 2x25m tv. S49 za kolejnice 2x25m tv. 49E1
- Montáž žlábkových kolejnic 2x16m tv. T, nebo S49 (žlábkové kolejnice dodá TO Ústí n/L – západ)
- **4x** svár S49
- Zřízení konstrukce přejezdu z AB: uvnitř koleje 19,2m²; vlevo od osy koleje 68m²; vpravo od osy koleje 37m²; **celkem 124,2m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB, ŠL, ŽB panelů, upevňovadel a kolejnic na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných ŽB pražců na místo určené VPS Ústí n/L – západ

Specifikace:

Požadované práce budou provedeny v nepřetržité výluce dle ROV. Zhotovitel provede zajištění dopravní uzavírky železničních přejezdů dle Rozhodnutí o jejich uzavírcce projednané objednatelem.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a ČSN 736380 ZMĚNA Z1. Dále podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7, 8 a 9. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru na užitých kolejnicích).

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel provede vytýčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem.

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT

1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609)
2. Veškeré zemní práce blíže než 1,0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek
3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz – p. Schwarz)
4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólií apod.
5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!
6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy)
7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně)
8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely)

9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení
10. Na všech přejezdech, které jsou vybaveny elektrickou signalizací, si zhotovitel vyžádá zákres kabelových sítí a zažádá o vytyčení

Další podmínky mohou být stanoveny při vytyčení.

Zpracovatel: Jan Seemann DiS, tel. 972 422 175, mob. 720 050 978, E-mail: Seemann@szdc.cz